

Slutredovisning av SBUF-projekt 12522

Databas över provvägar

Projekttid: 2010 – 2014

Projektbeskrivning:

Syftet med projektet har varit att ta fram en databas över de provvägar som utförts i Sverige under den senaste 20-30 årsperioden. Målet är att få en samlad bild över vilka material och konstruktioner mm som testats i form av provvägar, antingen mindre teststräckor eller hela vägobjekt samt ange vilka uppgifter som finns om respektive provväg med information om källor till de dokument eller rapporter som beskriver dessa provvägar.

Målsättningen är att kunna använda data och erfarenheter från befintliga provvägar vid vidare utveckling inom vägbyggnadsområdet.

Bakgrund:

Projektet har genomförts i två etapper. I etapp 1 utvecklades databasen och syftet med etapp 2 har varit att systematiskt driva och underhålla databasen. Detta är en nödvändighet för att undvika att databasen blir inaktuell och inte kan användas på det sätt som det är tänkt. Målsättningen är att uppgifterna i databasen ska komma till användning av alla som har behov av informationen för sin planering i olika sammanhang, från FoU till skadeutredningar och utveckling av nya produkter och konstruktioner i olika trafikklasser, klimatzoner mm. Ambitionen är att det även i framtiden skall vara fri tillgång till databasen.

Utfört arbete:

Databasen utvecklades först i programmet Access, men har sedan överförts till Excel. Anledningen till detta är dels för att göra det mer tillgängligt (alla har i princip tillgång till Excel) och dels för att det rent tekniskt ha varit svårt att få Accessprogrammering att fungera som önskat.

I den första versionen gjordes varje provsträcka som en post i databasen. Detta gav ca 150 poster i detta skede. När databasen flyttades över till Excel ändrades denna princip till att varje post istället kopplas till den rapport som beskriver en viss provväg. En post kan då innehålla upp till ett 20-tal provsträckor. Detta har inneburit att det blivit färre poster, men genom att alla rapporter som beskriver provvägarna nu har skannats in, finns en länk till aktuell rapport så att man kan följa de enskilda provsträckorna genom att studera originalrapporterna.

Slutredovisning av SBUF-projekt 12522

Summering av utfört arbete

- Insamling av rapporter som beskriver olika provvägar
- Uppbyggnad av databasen i Accessprogrammet
- Databasen består nu av en sökfunktion, en tabellsida och en sida med alla uppgifter om en enskild post.
- Framtagning av användarhandledning
- Web-baserad utgåva av provvägsdatabasen på VTIs hemsida.
- Databasen överförd till Excel och består av:
 1. Start-sida med användarhandledning
 2. Databas
 3. Sammanställning av alla uppgifter om en enskild post
- Omarbetning av databasen från att hantera varje provsträcka som en post till att varje provväg är en post.
- Inmatning av grunddata för varje post samt syfte, bakgrund, sammanfattning, provvägens uppbyggnad, utförda tester och slutsatser mm för varje post samt länk till rapport som beskriver provvägen.
- Inskanning av alla rapporter som är kopplade till databasen.
- Makro-programmering för att få Excelfilen mer användarvänlig
- Den web-baserade utgåvan av provvägsdatabasen finns nu på VTIs hemsida, med direktlänken www.vti.se/pvdb. Den nås även via länk från Metodgruppens hemsida: www.metodgruppen.nu (under provvägar i vänsterspalten)

Utdrag ur databasen

Startsida med information om databasen

The screenshot shows the VTI database homepage. At the top is the VTI logo and the title 'databas över provvägar'. Below this is a brief description of the database's purpose. A central button labeled 'Databasen' is visible. The main content area is titled 'Användarhandledning:' and contains several bullet points explaining how to use the database, including filtering, sorting, and navigating between different views. At the bottom, there are logos for Trafikverket, Nynas, and SBUF, along with the VTI logo.

vti
databas över provvägar

Databasen är baserad på de provvägar i Sverige där det finns dokumenterad uppföljning.
Syftet med databasen är att kunna dra nytta av de kunskaper som dessa provvägar givit.

Databasen

Användarhandledning:

- Genom att klicka på knappen ovan, märkt "Databasen", kommer man till tabellen med alla inlagda provvägar.
- För att hitta den information man letar efter så kan man filtrera informationen i varje kolumn, genom att klicka på pilen i rubrikcellen och klicka för de alternativ man söker.
- Tabellen kan också sorteras efter önskad kolumn. Genom att ställa på önskad rubrik, högerklicka och välja sortering.
- Över tabellen finns också + tecken. Genom att klicka på dem visas/döljs flera kolumner.
- När man hittat en provväg man är intresserad av finns det två alternativ att fördjupa sig:
Alt 1: placera markören någonstans på raden med den valda provvägen och klicka på knappen över tabellen "Visa SAMMANSTÄLLNING över vald provväg" (Då erhålls en sammanställning av alla uppgifter som finns för den aktuella provvägen).
För att gå tillbaka till tabellen klickar man på knappen "Åter till TABELL"
- Alt 2: klicka på länken till aktuell rapport i sista kolumnen "Referens".

Utöver denna handledning så finns en utförligare manual i word-format
Läs den gärna innan ni börjar dyka ner i själva databasen

Finansierare och idéskapare:

TRAFIKVERKET
NYNAS
SBUF
vti

Databastabellen

Samanställning för enskild post i databasen

Utdrag ur provgruvdatabasen

Uppbyggd med:

19 provsticker: Provsticka 1,2 A och 5 betong X60 Durapitt, provsticka 3 perly, provsticka 6-12, 15 Ref A55 16/885 kvartsit, provsticka 13-14 Viacross 18 perly, provsticka 19a Ref perly

Utförda tester:

Spädbildning, Riktest, Laserb, buler, Chlur inspektion, deformation, Jämhet, Pulvriseringsrör, Borkbör, stabilisering

Utsatser

Spädbild på betong och C80 konstruktioner. Afstärkopp över stämning och över inlagda folier för töckekontrollning. Uppfyllning planerad och utförd i 10 år. Stämningarna har färdig redovisat i rapport 13-2009. Provstickerarna med stämning över stämnet är överlagda och skador (på stämnet kryper upp till ytan)

Provstickor:

Uppfyllning i skiv- och väggkonstruktioner. Uppfyllning av observationsskärar på väg 616, Farnberg-stadion.
VtI-rapport 632-2009 [merlänk](#) [VtI 632-2009](#)

Durapitt källor

Uppfyllning 36-2-1997, VtI notat 28-1999, VtI notat 28-2001, VtI notat 30-2009

Författare:

Lefvén Wilman et al
Lefvén Wilman, VtI

Uppgittsfallnamn:

inmätningar och ledningsanordningar

SBUF  **TRAFIKVERKET**

NYNAS  **VtI**

Sida 2 (3) Provgruvdatabasen